

Opmerkingen Ranonkelstraat SO-Participatie

NR	Opmerking	Onderdeel	Terugkoppeling
1	Tussen nr. 19-12 is er recht van overpad. Dit is verzakt en hebben hier niets mee van doen. Er zit ook nog een kolk, wat niet van ons is en de vrachtwagen overheen moet, waardoor er maar een smalle afstand is. Gesproken met P. Lebbing, hij gaat kijken wat er kan gebeuren of gezamenlijk kunnen aanpassen.	Verkeer	Dit punt wordt besproken met de afdeling beheer.
2	Parkeerverbod aan de andere kant van de parkeervakken.	Verkeer	Nee, juridisch gezien niet noodzakelijk. Volgens de wegenverkeerswet mag je daar al niet parkeren en handhaven is zonder borden al mogelijk.
3	Beter vanaf de andere kant éénrichtings wegmaken.	Verkeer	Dit is bekeken en er is besloten om dit niet te doen.
4	De huidige straat leent zich om hard te rijden ter hoogte van de kruising Groenstraat-Rijtselaan.	Verkeer	In de volgende fase wordt gekeken of de mogelijk er is om een extra drempel t.h.v. Groenstraat in te passen.
5	Voorstel: verkeersdrempels en max. 30 km/uur-zone.	Verkeer	Nee, we snappen dat de bomen enige overlast veroorzaken, echter zijn de bomen dusdanig vitaal en waardevol. Dat deze blijven staan.
6	Huidige bomen in Rijtselaan vervangen door een andere soort die minder vuil geeft. Riolerings kan verstopt raken door de vele naalden.	Verkeer	Laadpunten worden door Vattenvall aangebrachte en beheerd. De gemeente heeft via lantaarnpalen op te laden.
7	Lantaarnpalen met laadpunten, om kleine parkeerplaats te ontlasten.	Verlichting	Nee, we snappen dat de bomen enige overlast veroorzaken, echter zijn de bomen dusdanig vitaal en waardevol. Dat deze blijven staan. Op enkele plaatsen in het plangebied worden nieuwe bomen geplant. Voor de nieuwe bomen zal extra goed gekeken worden welke soort dat dan zou moeten worden.
8	De bomen eruit, nieuw groen erin. Nieuwe bomen planten.	Groen	In de volgende fase wordt gekeken of de mogelijk er is om een extra drempel t.h.v. Groenstraat in te passen.
9	Heuveltjes om snelheid af te remmen. Wordt veel te hard gereden.	Verkeer	Vanuit het mobiliteitsplan van de gemeente wordt hier eenrichtingsverkeer geadviseerd.
10	Geen voorstander van 2 x 1 richting. Daar wij niet voor niets voor een koopwoning aan een rustige ventweg hebben gekozen!	Verkeer	In de volgende fase wordt gekeken of de mogelijk er is om een extra drempel t.h.v. Groenstraat in te passen.
11	Graag extra drempel aan het begin van de straat (waar de boom verwijderd zal worden), of extra plateau/zebrapad.	Verkeer	Nee, we snappen dat de bomen enige overlast veroorzaken, echter zijn de bomen dusdanig vitaal en waardevol. Dat deze blijven staan.
12	Er is veel overlast van de naaldbomen. Eerder lekkage gehad door verstopping door naaldjes; bladkorfje helpt niet! Kosten zijn voor onszelf	Groen	Op dit moment lijkt dit niet te passen. In de volgende fase wordt gekeken naar een optimalisatie van parkeervakindeling misschien ontstaat er dan ruimte, maar dat is geen zekerheid.
13	Graag bij nr. 17 voor de deur een (extra) parkeerplaats.	Verkeer	In de volgende fase wordt gekeken of de mogelijk er is om een extra drempel t.h.v. Groenstraat in te passen.
14	Extra drempels is ook wenselijk; er wordt heel hard gereden.	Verkeer	Op enkele plaatsen in het plangebied worden nieuwe bomen geplant. Voor de nieuwe bomen zal extra goed gekeken worden welke soort dat dan zou moeten worden.
15	Geen naaldbomen extra in de straat — daar worden we gek van.	Groen	Vanuit het mobiliteitsplan van de gemeente wordt hier eenrichtingsverkeer geadviseerd.
16	Absoluut niet blij met eenrichtingsweg; veel extra verkeer voor de deur.	Verkeer	Het plateau versmallen is geen optie. In de volgende fase wordt gekeken of het mogelijk is hier extra parkeervakken toe te voegen.
17	Kan er gekeken worden naar het parkeerbeleid voor woningen 22-24-26? Deze gele plateaus zijn best breed. Er is nu al een parkeertekort + 2 smalle parkeerplaatsen die aan onze kant ook al ruimte innemen. Misschien dat dit plateau smaller kan. Dat zou heel fijn zijn.	Verkeer	Nee. De gemeente is alleen verantwoordelijk voor de openbare ruimte. Thuisvester komt met een plan wat zij met de riolering in de hun grondgebied gaan doen.
18	Kan ook de riolering vernieuwd worden van alle woningen naar de straat?	Riool	
19	* notitie op presentatietekening		
18	Invalideparkeerplaats handhaven.	Verkeer	Wordt in volgende fase in ontwerp verwerkt.
19	Graag parkeerstroken. Bij Vijfhoevenlaan kan dit wel.	Verkeer	In de volgende fase wordt gekeken of het mogelijk is hier extra parkeervakken toe te voegen.

NR	Opmerking	Onderdeel	Terugkoppeling
20	Rijrichting Ranonkelstraat nader bekijken, wordt nu andersom gereden.	Verkeer	Rijrichting bij Ranonkelstraat 2b t/m 14 wordt omgedraaid. Vanaf twee bij richting Kasteellaan zal een inrijverbodsbord komen.
21	Komt er een verbod om buiten de vakken te parkeren?	Verkeer	Nee, juridisch gezien niet noodzakelijk. Volgens de wegenverkeerswet mag je daar al niet parkeren en handhaven is zonder borden al mogelijk
22	Inrijden inrit controleren. Gebeurt nu vanaf ander kant (rijrichting).	Verkeer	In de volgende fase er extra aandacht geschonken dat de inrit vanuit de andere zijde toegankelijk is.
23	Op eigen terrein 31 grindpalen geplaatst t.b.v. infiltratie regenwater. Bij voorkeur niet afkoppelen.	Riool	Afkoppelen wordt geadviseerd, maar is geen plicht.
24	Voorstel: Ranonkelstraat tweerichtingsverkeer bij huisnummers 2b t/m 14. Overig éénrichtingsverkeer, inrijverbod bij nr. 2b.	Verkeer	Deze opmerking wordt meegenomen in de volgende fase
25	parkeervakken naast huisnummer 44 laten vervallen.	Verkeer	Nee, alle parkeervakken zijn noodzakelijk
26	Hebben woningen een enkele, of gedeelde aansluiting op het riool?	Riool	Dat is niet bekend. Zodra de werkzaamheden plaatsvinden, kunnen we dat met zekerheid vaststellen.
27	Inritblokken voor inrit ontbreken in ontwerp.	Verkeer	De inrit wordt in de volgende fase op de tekening verwerkt.